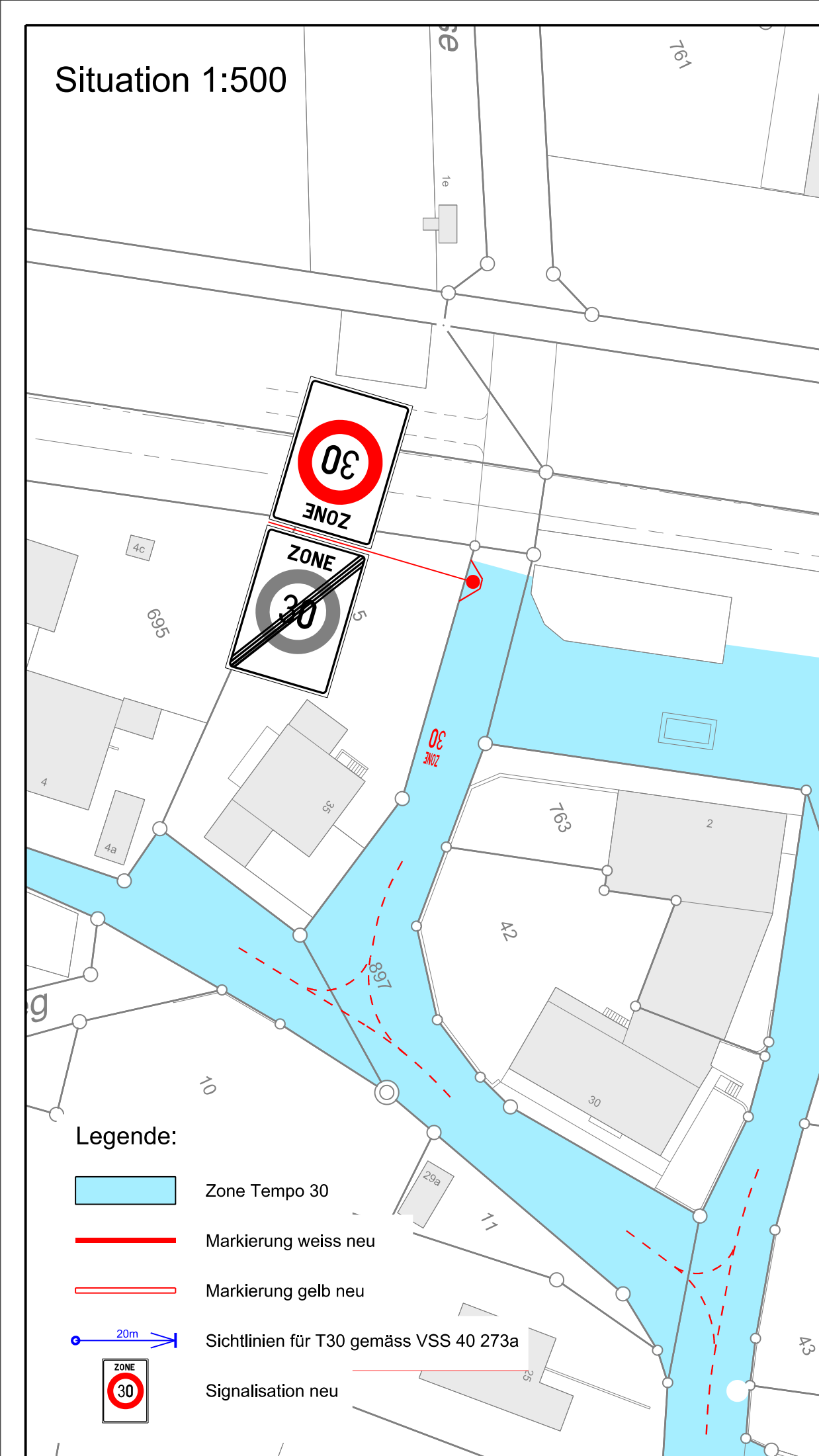
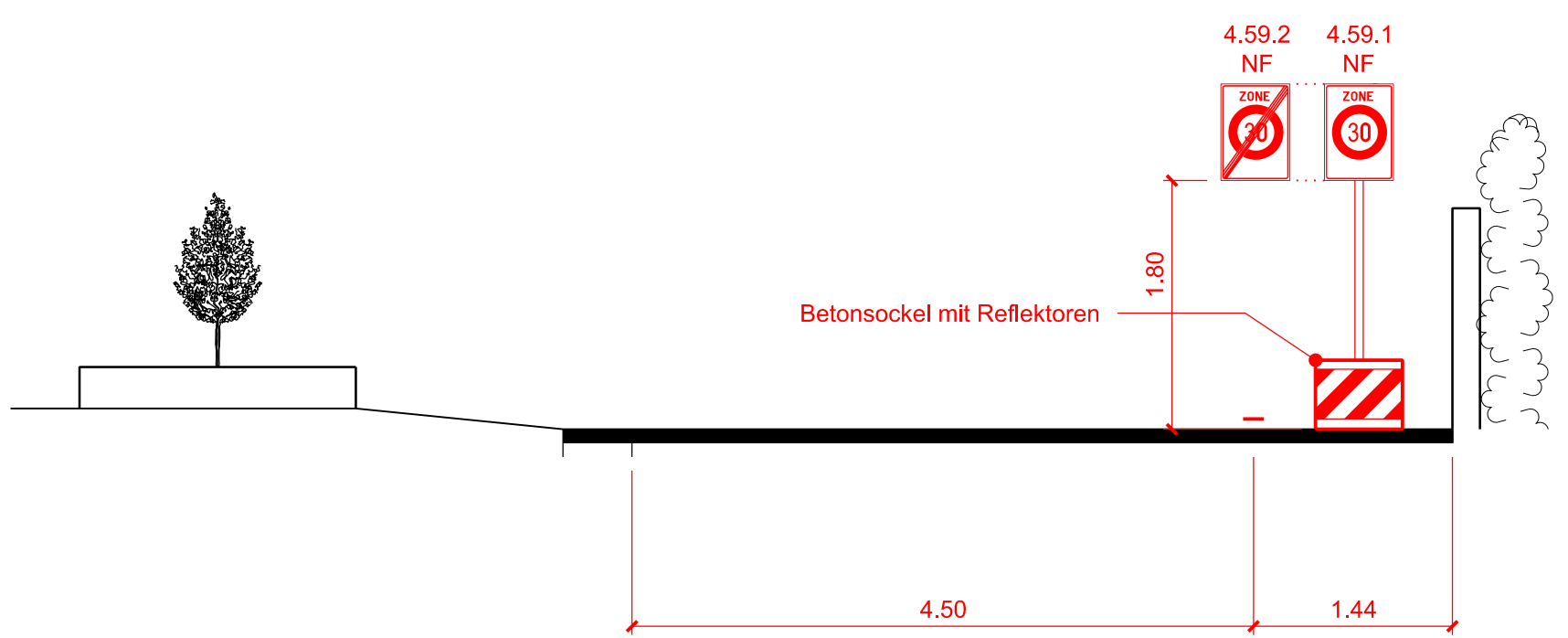

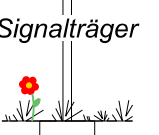
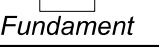


Situation 1:500



Torsituation Eingang Zone 30 1:50

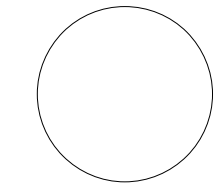


Strassensignale		
<p>Signaltyp / grösse</p>  <p>Signalträger</p>  <p>Fundament</p> 	<p>Signaltafel</p> <p>Zonensignal 2.59 1/2 50x70cm, Oberflächenqualität R2</p>	
	<p>Signalträger</p> <p>Rohrmast ø 60 (z. B. Signal AGRM 60)</p>	
	<p>Fundament</p> <p>Fundamentsockel (Fertigelement) Typ A oder B (z.B. Signal AG EV 700 E 60 resp. EV 700 E89)</p>	

BERN, DEN : DER PROJEKTVERFASSER:

ANGENOMMEN DURCH DEN GEMEINDERAT FRÄSCHELS

DER/DIE GEMEINDEPRÄSIDENT/IN DER/DIE GEMEINDESCHREIBER/IN



DREISSIGTÄGIGE ÖFFENTLICHE AUFLAGE IM AMTSBLATT

Nr. VOM


**GENEHMIGT DURCH
DIE RAUMPLANUNGS-, UMWELT- UND BAUDIREKTION**

FREIBURG, DEN : DER STAATSRAT, DIREKTOR:



Fräschels
Optimierung Verkehrssicherheit

Bauprojekt
Tempo 30 Massnahmen
Eingang Zone 30 beim Bahnhof

Emch+Berger Verkehrsplanung AG Ingenieure und Planer Schlösslistrasse 19, 3001 Bern Telefon 058 451 72 50 www.emchberger.ch			<p>Geschäftsnummer 2028</p> <p>Projektiert mawi</p> <p>Gezeichnet ch</p> <p>Kontrolliert mawi</p> <p>Datum 10.06.2022</p> <p>Format 30/84</p> <p>Plan Nr. 190.20015</p>	03
CAD-Plad: K:\01_Projekte\2020\190.20015 Fräschels Sicherheit\4_PLAN\43_BAU\PILOT\SITVP_43_SS_13_03.dgn				
Änderungen				
a:		d:		
b:		e:		
c:		f:		